

CODRAH et les G.E.S

Les Bureaux CODRAH se déplacent pour 10, 11 sociétés à la fois. Ainsi, ils réduisent non seulement les coûts, mais surtout ramènent au strict minimum, l'impact sur l'environnement.

A ce titre, CODRAH participe positivement au Bilan Carbone.

Références avion

Paris/Montréal: 5510 kms=2,43 Teq.CO2 

 Paris/Bangkok: 9450 kms=4,16 Teq.CO2

Paris/Sao Paulo: 91000 kms=4,14 Teq.CO2 

Exemples:

1 aller-retour Paris/Bangkok, c'est 4,16 Teq.CO2 par passager. Ce qui équivaut à 21000 kms pour une voiture diesel de 8 CV.

CODRAH faisant cet aller-retour pour 10,11 sociétés, ce qui, pris individuellement, représente 0,40 Teq.CO2.

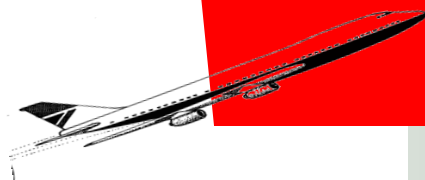
Autre exemple, quand le bureau CODRAH ASIE se déplace, sur 3 pays: Malaisie, Vietnam, Philippines, et retour à Bangkok, cela représente: $0,57+0,3+0,46+0,57=1,9$ Teq.CO2 soit 0,2 Teq par société.



*Participe positivement
au développement économique
de votre société,
tout en garantissant
La Protection De Notre Planète.*



*Le monde à votre portée,
sans polluer.*

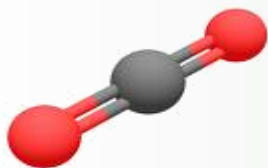


LE CONSULTING

ECO- CITOYEN



Présentation



Les rejets du **dioxyde de carbone** ont deux origines, naturelle et anthropique: ces émissions anthropiques intègrent les chauffages, les **véhicules**, les unités d'incinération et les différents types de combustion ou fermentation. Celles-ci sont en forte croissance depuis quelque décennies. Les moyens de transport utilisant des hydrocarbures (voiture, camion, avions, fret, navires) représentent une source importante d'émission de CO₂.

Par une prise de conscience récente, les pays industrialisés ont tenté de mettre en place des **mesures de limitation** de ces émissions de CO₂ (ou équivalent).

Le protocole KYOTO

Signé et ratifié en 1997 par 38 pays, il a pour but de lutter contre les changements climatiques en fixant des objectifs chiffrés de baisse des émissions de CO₂, également le signe d'une innovation avec un prix donné au CO₂.

Conférence de COPENHAGUE

Du 07 au 18 Décembre 2009.



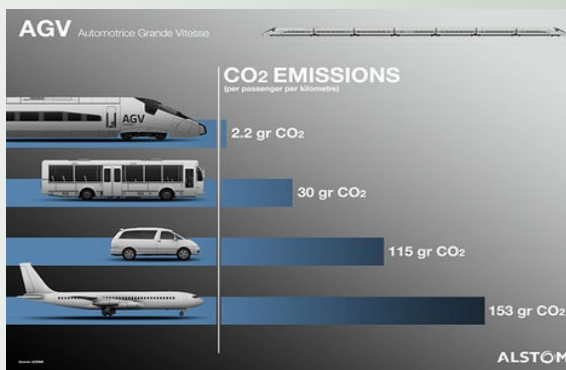
Principaux Responsables

Le secteur des **transports** est le premier émetteur de CO₂ (34%). Ils représentent plus de 141 millions de tonnes en France, devant le secteur résidentiel/ tertiaire/ agriculture (102 millions de tonnes). Le **transport routier** représente à lui seul plus de 135 millions de tonnes en 2005 soit une augmentation de 18% depuis 1990.



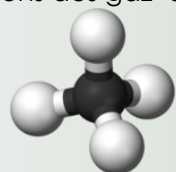
Au niveau mondial:

Il existe actuellement environ **800000 millions de voitures** en circulation dans le monde, d'ici 2020, il y en aura environ **1 milliard**.



Chiffres par personne par kilomètre parcouru. www.futura-sciences.com

Les **animaux** ne sont pas en reste car ils représentent **18%** des émissions des gaz à Effet de Serre.



Molécule de méthane
CH₄

Mesures Indispensables

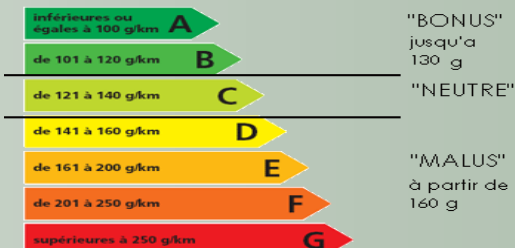
LE CAS DE LA FRANCE

Bonus/Malus écologique CO₂

Cette mesure vise à encourager l'achat de véhicules émettant **moins de CO₂**. Elle se base sur la nouvelle **étiquette énergie** classifiant les véhicules suivant leurs émissions de CO₂/km. Ainsi, depuis le **1^{er} janvier 2008**:
-L'achat d'une voiture neuve polluante se traduit par une taxe de 200 à 2600 euros selon le niveau de CO₂ émis.

-A l'inverse, l'achat d'une voiture peu polluante = bonus allant de 200 à 1000 euros.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

Certaines actions simples et réalisables:

« **Transporter moins** » en réduisant les volumes de trafic de voyageurs et de marchandises (le nombre de déplacements, les distances parcourues, etc.).

« **Transporter mieux** » en favorisant un transfert modal de la voiture particulière vers les transports collectifs et des trafics camions de marchandises vers les modes moins polluants (ferroviaire, fluvial).